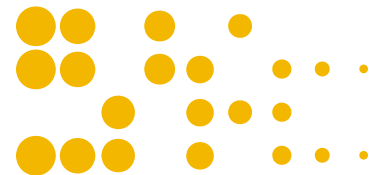




Ann-Sofie Hörlin
Miljöchef Malmö Aviation



Våra övergripande miljömål

Utsläpp

Vi ska minska vårt utsläpp orsakade av transporter med 30 procent koldioxid och 80 procent kväveoxid fram till 2020.

Buller

Vi ska minska flygplansbullret vid start och landning med 20 procent fram till 2020.

Avfall

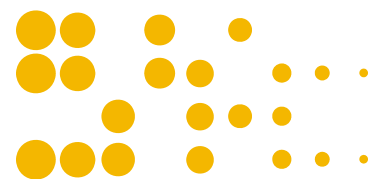
Vi ska minska mängden avfall i vår verksamhet med 30 procent fram till 2012.

Miljökompetens

Alla anställda ska ha god kunskap om verksamhetens miljöpåverkan och känna engagemang för att minska den.

Inköp

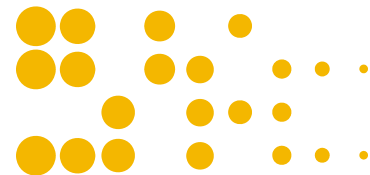
Där det är möjligt väljer vi produkter från våra leverantörer som har minst negativ miljöpåverkan.



Våra kunders miljökrav

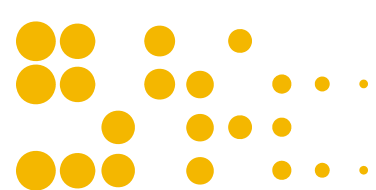


- Miljöledningssystem/certifiering
- Erbjuda klimatkompensering
- Cateringmaten & förpackningen
- Avfallshantering ombord
- Gröna inflygningar
- Inga onödiga utsläpp kring flygningen



Miljöcertifieringen innebär

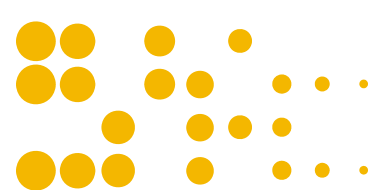
- Förebyggande miljöarbete
- Miljömål och miljöpolicy
- Ständiga förbättringar
- Kommunikation
- Efterlevnadskontroll av miljölagar
- Årlig extern revision



Malmö Aviations och flygbranschens klimatarbete

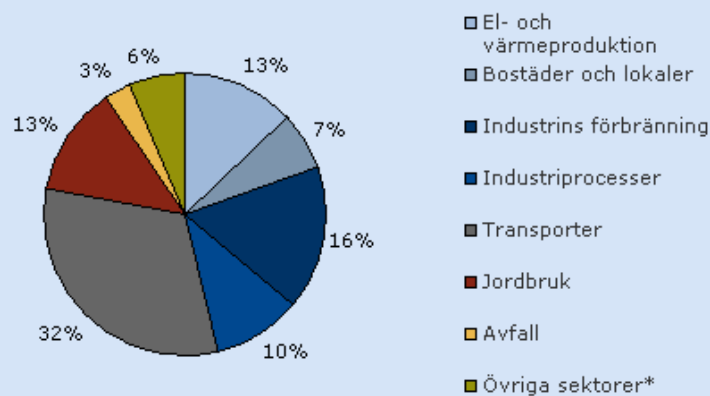


Ann-Sofie Hörlin

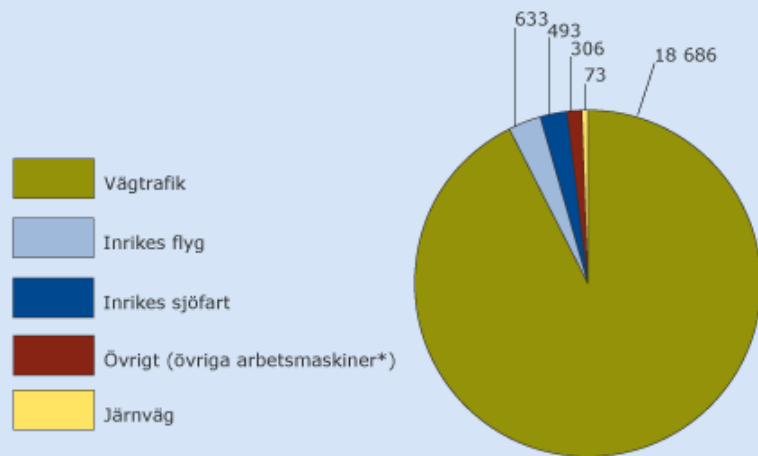


Koldioxidutsläpp från inrikesflyget

De svenska utsläppen av växthusgaser 2007



Utsläpp av växthusgaser i Sverige 2006 från inrikes transporter, i 1000 ton koldioxidekvivalenter



* Arbetsmaskiner redovisas även i sektorerna industrins förbränning, hushåll och förbränning inom jordbruk, skogsbruk och fiske.

Inrikesflyg

1% av Sveriges totala CO₂-utsläpp

Källa: Statistik och diagram hämtad från Naturvårdsverket.

Hur minskar flyget sin klimatpåverkan?

Aktivitet

Tekniska förbättringar i motorer och flygplanets kropp
Fortsatta förbättringar med flygledning
Gröna flygningar

minskat CO₂/år

ca 1,5 %

ca 0,5 %

ca 5 %

Single European Sky (SESAR)

ca 10-15 %

Alternativa bränsle

IATAs mål: 10% from 2017

ETS – EU:s handel med utsläppsrätter

osäkert

Tekniska framsteg i motorer och flygkroppens teknologi

osäkert



Gröna Flygningar

Green Cruise

Planering och genomförande så att en flygning på marschhöjd ska ha så liten negativ miljöpåverkan (utsläpp) som möjligt.

Detta åstadkoms genom att ge flygbolagen möjlighet att redan i planeringsstadiet (färdplanering) ta hänsyn till att de får rakaste flygvägen i Svenskt luftrum över flygnivå 285 (FL285+)

Green Departure

Planering och genomförande av en flygnings avgång med så liten negativ miljöpåverkan (utsläpp och buller) som möjligt.

Detta åstadkoms med hjälp av optimerade procedurer, metodik och teknikstöd, som minimerar motorkörningstid på marken och medger en optimerad utflygningsprofil till marschhöjd

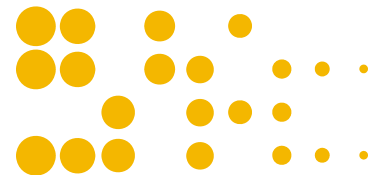
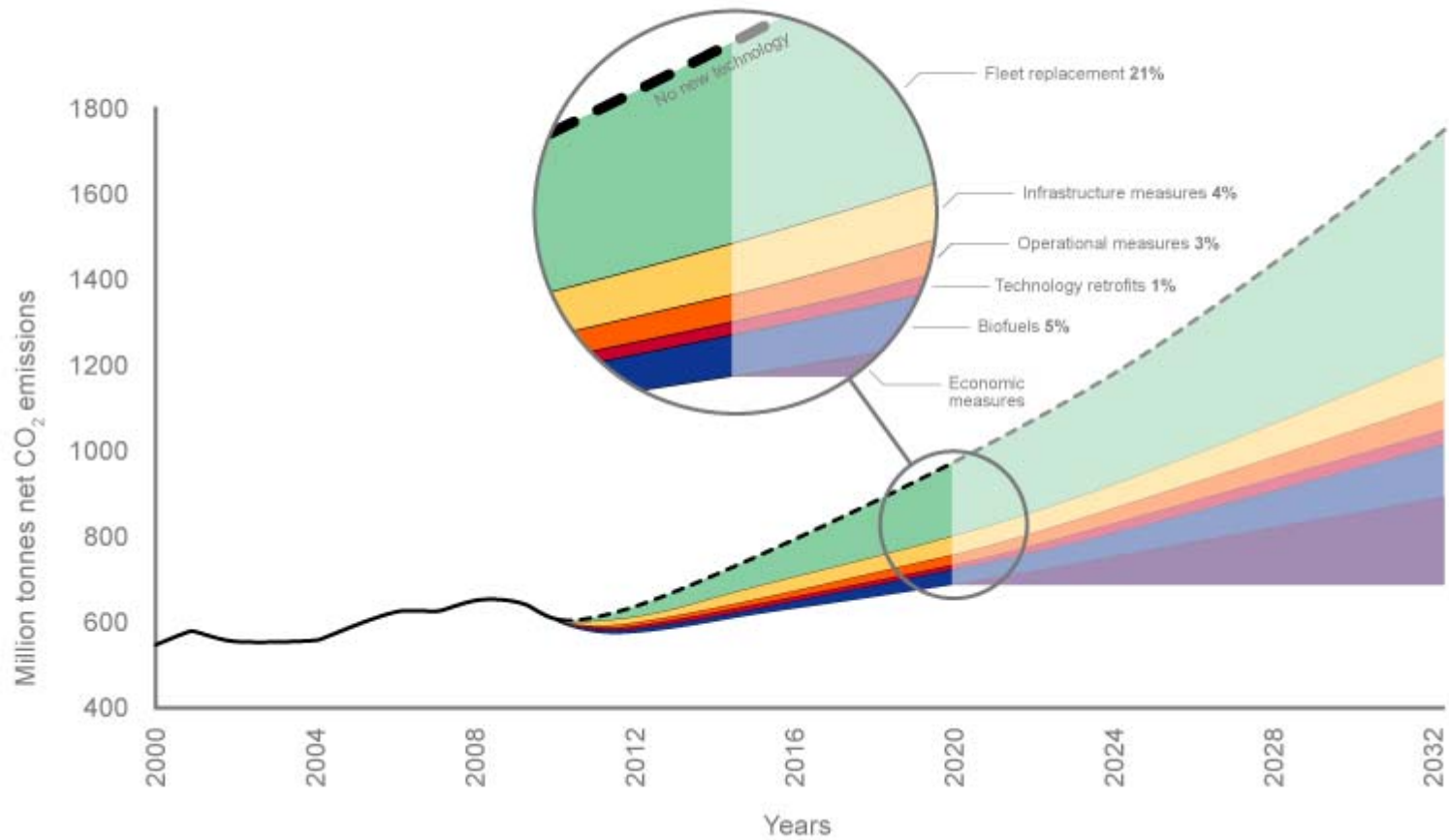
Green Approaches

Planering och genomförande av inflygning med så liten negativ miljöpåverkan (utsläpp och buller) som möjligt.

Detta åstadkoms genom kontinuerlig sjunkprofil (Continuous Descent Approach - CDA) och med minimalt gaspådrag.

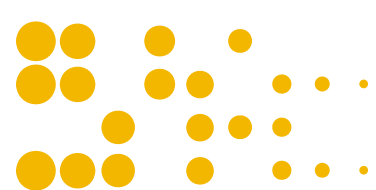
En Green Approach ska genomföras från marschhöjd med kontinuerlig sjunkprofil för att nå full utsläppsreducerande effekt.

IATA Carbon neutral growth graph



Framgångsfaktorer

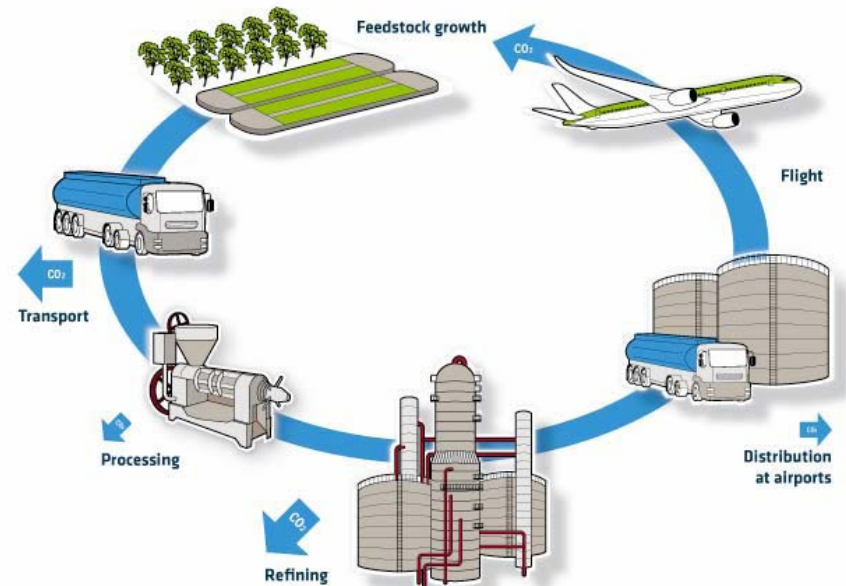
- Single European Sky
- Alternativa, hållbara bränslen
- Nya generationens flygplan



Alternativa flygbränslen

Genomförda lyckade testflygningar:

- Virgin
- Continental Airlines
- JAL
- Air New Zealand
- KLM



Inblandning upp till 80% biobränsle från bl.a. alger, jatrophanöt och camelina

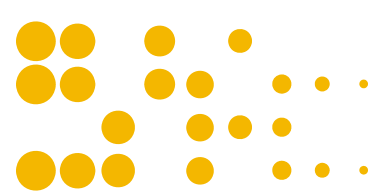


Framtiden



Solplanet

82 timmar och 37 minuter i luften genom elmotordrift av solceller som även laddar batterier.



COP 15



Flygets gemensamma hållning

- Flyget är en global sektor, några av de mest moderna flygbolagen finns i utvecklingsländerna.
- En tillväxt i sektorn med upp till 25% beräknas ske i dessa länder.
- Ge ICAO möjlighet att ta fram ett globalt handelssystem för flyget.
- PPP accepteras men flygbolagen riskerar nu dubbelbeskattas.
- Investera en del av klimatfonden i flygindustrin för att verkligen minska CO2-utsläpp.

Slutligen

- Tekniska framsteg
- Verkningsfulla åtgärder som sänker utsläpp
- Beredda att betala men inte två ggr
- Flygets utsläpp en global angelägenhet som kräver globala lösningar

